

dont les améliorations sont presque terminées et qui sera ouvert pour la navigation à 14 pieds de profondeur durant la saison actuelle. La plus grande profondeur des canaux est actuellement de 12 pieds, mais on y fait maintenant des améliorations dans le but d'avoir une profondeur uniforme de 14 pieds sur tout le parcours des divers systèmes.

Système  
des ca-  
naux de  
l'Ottawa.

301. Les autres systèmes de canaux du pays sont les suivants : Le canal d'Ottawa qui relie Montréal et la cité d'Ottawa et le canal Rideau qui, avec le système de l'Ottawa ouvre une communication entre Montréal et Kingston sur une distance de 246 milles. La différence de niveau de ce système (non compris celui du canal Lachine) est de 509 pieds, 345 pieds d'élévation et 164 pieds de chute et le nombre des écluses est de 55. Le canal Rideau fut construit originairement par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Il fut commencé en 1826 et terminé en 1834, au coût de \$3,860,000..

Canal  
Chambly.

302. Le système du Richelieu et du lac Champlain ou canal Chambly s'étend de la jonction du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, 46 milles en aval de Montréal, jusqu'au lac Champlain à une distance de 81 milles. Il a 10 écluses et une différence de niveau de 79 pieds. Par le canal du lac Champlain on obtient une communication avec la rivière Hudson et de là avec New-York qui se trouve à une distance de 330 milles de la frontière.

Canal de  
la Baie de  
Burling-  
ton.

303. Le canal de la baie de Burlington qui a un demi-mille de longueur relie la baie de Burlington au lac Ontario et donne accès au port de Hamilton. Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.

Canal St.  
Pierre.

304. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse, donne accès de l'océan Atlantique aux lacs du Bras-d'Or. Il a 2,400 pieds de longueur et possède une écluse. La différence de niveau est de 4 pieds.